



Dresden.
Dresdner



Staatliche Schlösser, Burgen und Gärten Sachsen
gemeinnützige GmbH

Zentrale

Dresden,	8. April 2025
Ansprechpartnerin	Anita Radicke
Telefon	+49 (0) 3 51 5 63 91-1315
E-Mail	presse@schloesserland-sachsen.de

Medieninformation

08 | 2025

Jubiläumsjahr bei der Dresdner Parkeisenbahn

Seit 75 Jahren gibt es die beliebte Kleinbahn im Großen Garten Dresden. Die Dampfloks „Moritz“ und „Lisa“ werden sogar schon 100 Jahre alt. Im Jubiläumsjahr gibt es ein Kinderfest und ein Dampfloksfest. Die renovierten Bahnhöfe machen die Geschichte der Parkeisenbahn lebendig und zeigen die wertvolle Kinder- und Jugendarbeit.

Am 13. April startet die Dresdner Parkeisenbahn in ihre neue Fahrsaison. Seit 75 Jahren fährt die beliebte Kleinbahn auf 5,6 km Strecke vorbei an den schönsten Ecken des Großen Gartens in Dresden. In ihrer Saison von April bis Oktober befördert sie jedes Jahr weit über 200.000 Fahrgäste. Die beiden Dampfloks „Lisa“ und „Moritz“ feiern im Herbst ihren 100. Geburtstag und haben dazu einen Jubiläumsgast eingeladen. Was die Parkeisenbahn so besonders macht – die wertvolle Arbeit mit Kindern und Jugendlichen – wird im Jubiläumsjahr sichtbarer. Pünktlich zum Saisonstart öffnet der erste umgestaltete Bahnhof. Mit neuen spielerischen Angeboten und digitalen Inhalten zum Vertiefen, erzählt bald jeder Bahnhof spannende Geschichten. Was das Jubiläumsjahr zu bieten hat:

Neue Dienstkleidung und Imagewechsel

Wenn am 13. April die ersten Parkeisenbahner ihren Dienst in diesem Jahr antreten, tun sie das in neuer Dienstkleidung. Gemeinsam mit den Kindern und Jugendlichen wurden die Kleidungsstücke und Farben ausgewählt. Die Parkeisenbahner tragen künftig kornblumenblaue Oberteile – Poloshirts im Sommer, Sweater an kühleren Tagen – zu dunkelblauen Hosen und dunkelblauen Jacken. Die ranghöheren Assistenten erkennt man an einem weißen Hemd.

Eine andere optische Veränderung gibt es bei Schildern, Aushängen, Plakaten und Werbung. Mit einem bunten, knalligen Motiv im Comicstil wird ab der 2025er Saison mit dem Spruch **„Alle einsteigen! Kleine Loks, Großer Garten.“** geworben. Beide Maßnahmen zeigen: Die Parkeisenbahn ist modern und ein spannendes Hobby für junge Menschen. „Mit der neuen schicken Dienstkleidung, den renovierten Bahnhöfen und dem frischen Erscheinungsbild wollen wir klar zeigen: Die Parkeisenbahn ist jung, geht mit der Zeit und richtet sich an Kinder.“, so Antje Borrmann, die Projektleiterin für das Parkeisenbahnjubiläum der Staatliche Schlösser, Burgen und Gärten Sachsen gGmbH (SBG).

Mit frischer Farbe und wichtiger Botschaft – alle fünf Bahnhöfe werden umgestaltet

Der bisherige Hauptbahnhof „An der Gläsernen Manufaktur“ wird ab dieser Saison umbenannt. Er heißt wieder so, wie er früher hieß, nämlich Bahnhof Straßburger Platz. Mit Saisonstart öffnet er nach einer grundlegenden Sanierung. Durch den Staatsbetrieb Sächsisches Immobilien- und Baumanagement (SIB) wurde in den Wintermonaten die stark in die Jahre gekommene Fassade repariert, Malerarbeiten im Innern durchgeführt und der Fußboden erneuert. Außerdem gab es Arbeiten an der Signalanlage und den Gleisen, wie Weichenreparaturen, Bettungsarbeiten und Schleifarbeiten. SBG ergänzte eine neue Inneneinrichtung. Auch alle anderen Bahnhöfe bekommen eine Frischekur, werden gestrichen und mit neuen Vermittlungsstationen ausgestattet. Jeder Bahnhof widmet sich inhaltlich einem eigenen Thema.



Dresden.
Dresdner



Da hier die meisten Fahrgäste zusteigen, steht der **Bahnhof Straßburger Platz** als Willkommensbahnhof unter dem Thema „Wann kommt der nächste Zug?“. Wartezeiten werden durch neue Sitzmöbel und Spielstationen für Kinder angenehmer. Per Zugtracking sieht man, wann der nächste Zug einfährt. Der **Bahnhof Zoo** wird Technikbahnhof und erzählt, wie die Parkeisenbahn zu ihren Loks gekommen ist. Am **Bahnhof Carolasee** erfährt man, wie der Fahrbetrieb abläuft. Die wichtigsten Akteure der Parkeisenbahn trifft man am **Bahnhof Karcherallee** unter dem Motto „Ein Hobby fürs Leben“. Am **Bahnhof Palaisteich** wird am „Rad der Zeit“ die Geschichte der Parkeisenbahn aufgerollt. So begegnen den Gästen an jeder Station neue Geschichten zum Mitmachen, Anfassen und Erleben. Bis zum 1. Juni 2025 werden die Renovierungsarbeiten an allen Bahnhöfen abgeschlossen sein.

„Der Große Garten Dresden mit der Parkeisenbahn ist für die Dresdnerinnen und Dresdner jeden Alters wie für die Gäste unserer Stadt ein wichtiger Ort, der zum Verweilen und Entspannen einlädt. Ich freue mich sehr, dass die Parkeisenbahn ihren 75. Geburtstag feiern kann. Weil diese Traditionsbahn mit den jungen Parkeisenbahnerinnen und Zugbegleitern so viel leistet, wird das Projekt aus Kulturfördermitteln der Landeshauptstadt Dresden auch finanziell unterstützt.“ so Annekatriin Klepsch, Bürgermeisterin für Kultur und Tourismus der Landeshauptstadt Dresden.

Mehr als nur ein Hobby – Mit Begeisterung und Berufsorientierung

Die weltweit einzige Parkeisenbahn in einem historischen Gartendenkmal zeigt tagtäglich die ursprünglichen Betriebsabläufe der Eisenbahntechnik. 170 Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren, davon 5% Mädchen, lernen hier, wie ein Eisenbahnbetrieb technisch und organisatorisch funktioniert. Das Erlernen wird während der Fahrsaison praktisch angewendet. Die Kinder und Jugendlichen wirken aktiv im Fahrbetrieb mit. Sie sind Aufsicht, Zugbegleiter, Fahrdienstleiter, Zugmelder oder verkaufen Tickets. Das macht den Charme der Parkeisenbahn aus. Bei keiner anderen deutschen Kleinbahn, die vergleichbar arbeitet, gibt es mehr Kinder und Jugendliche, als in Dresden. Wer sich für das Hobby bei der Parkeisenbahn entscheidet, lernt zunächst vier Jahre lang. Abhängig vom Dienstalter wird man an unterschiedlich anspruchsvollen Bahnhöfen eingesetzt. Danach ist eine Zusatzausbildung zum Assistenten möglich, der dann den Bahnhofsleiter unterstützt und verantwortungsvollere Aufgaben übernimmt. Im Jubiläumsjahr starten **31 Eisenbahnneulinge** ihre Laufbahn bei der Parkeisenbahn. Das Hobby Parkeisenbahn ist für die teilnehmenden Kinder und Jugendlichen **kostenfrei**. Damit begegnen sich hier Teilnehmer aus unterschiedlichen Stadtteilen und sozialen Schichten. Die Ausbildung ist klar **berufsorientiert** und qualifiziert für einen Einsatz in vielen Bahnberufen. „Die Ausbildung bei der Parkeisenbahn war bisher fast unsichtbar. Viele auswärtige Fahrgäste fragen sich „Warum stehen denn da Kinder am Bahnsteig?“. Die Dresdner fahren zwar oft mit, wissen aber so gut wie nichts über die Kinder- und Jugendarbeit. Das wollen wir jetzt ändern. Antworten gibt es an den Bahnhöfen mit extra aufbereiteten digitalen Inhalten. Wir zeigen, was die Kinder und Jugendlichen hier lernen und was für tolle Arbeit sie leisten.“ fasst Antje Bormann zusammen.

Großes Kinderfest am 1. Juni zum 75. Gründungsgeburtstag

Absoluter Höhepunkt des Jubiläumsjahres ist das Große Kinderfest der Parkeisenbahn am Kindertag, dem 1. Juni 2025. Von 10 bis 17 Uhr wird ausgiebig gefeiert. Das Fest findet rund um den Bahnhof Zoo in Zusammenarbeit mit dem Förderverein der Parkeisenbahn statt. Es gibt Angebote rund um den Eisenbahnbetrieb, ein Rätsel zur Parkeisenbahn, Puppentheater, Spielmöglichkeiten und Leckereien.

Dampflokfest „In Fahrt“ am 6. & 7. September – Alle drei Dampflok unterwegs

Am 6. und 7. September 2025 steht zum 100. Geburtstag der Dampflok ein Dampflokfest unter dem Motto „In Fahrt“ auf dem Plan. Die beiden Dresdner Loks, die grüne „Lisa“ und der rote „Moritz“ haben sich einen besonderen Jubiläumsgast eingeladen. Eigentlich sind die Loks nämlich Drillinge. Daher reist die schwarze Drillings-Dampflok extra fürs Jubiläum aus Leipzig an. Ein ganzes Wochenende lang fahren alle drei Dampflok gemeinsam durch den Großen Garten. Auch die beiden Elektroakkumulatoren-Loks sind unterwegs. Ein absolutes Muss für Eisenbahnfans!



Dresden.
Dresdner



Geschichte und Struktur der Dresdner Parkeisenbahn

Um Kinder vom tristen Nachkriegsalltag abzulenken, entstand 1950 die Idee, für wenige Wochen im Sommer eine Kindereisenbahn durch den Großen Garten fahren zu lassen. Am 1. Juni 1950, dem ersten Kindertag, eröffnete die „**Kindereisenbahn**“ unter Regie der Dresdner Verkehrsbetriebe und erlebte einen großen Ansturm. Um sich dafür einzusetzen, dass die Kindereisenbahn langfristig bestehen bleibt, sollen Schulkinder zu Walter Ulbricht nach Berlin gereist sein. Ulbricht kam der Bitte nach, sodass ab 1951 eine **Pioniereisenbahn** nach sowjetischem Vorbild gegründet und aufgebaut wurde. Inmitten der Wendezeit war auch die Zukunft der Kleinbahn ungewiss. Es gründete sich ein Förderverein, der den Betrieb notfalls allein stemmen wollte. 1993 wurden der Große Garten und die **Parkeisenbahn** in die Obhut des Freistaates überführt. Seitdem ist SBG für die Parkeisenbahn mit Fahrbetrieb und Kinder- und Jugendarbeit zuständig. Der Förderverein unterstützt die Parkeisenbahn im Rahmen der Kinder- und Jugendarbeit ehrenamtlich. Über die AWO sind eine Erzieherin und eine Sozialpädagogin im Team. Sie leisten wertvolle pädagogische Arbeit, sind Ansprechpartner bei Fragen, Sorgen, Beschwerden und Ängsten und sind verantwortlich für die Umsetzung des Schutzkonzeptes.

Fahrzeiten der Saison 2025

13. April bis 31. Oktober 2025

Mittwoch bis Freitag, 13 bis 18 Uhr | Samstag, Sonntag, Feiertag 10 bis 18 Uhr

kein Fahrbetrieb am 29. Mai, Christi Himmelfahrt und am 26. Oktober 2025

Preise

Rundfahrt: Vollzahler 8€, ermäßigt 5€

Rundfahrt Familie (2 Erwachsene + 2 Kinder): 18€

Bis drei Stationen: Vollzahler 5€, ermäßigt 3€

Highlights im Jubiläumsjahr

1. Juni 2025, 10 bis 18 Uhr

Großes Kinderfest am Bahnhof Zoo zum 75. Geburtstag der Dresdner Parkeisenbahn

6. & 7. September 2025, 10 bis 18 Uhr

Dampflokfest „In Fahrt“ mit Besuch der Leipziger Dampflok

Hobby Parkeisenbahn! Selbst Parkeisenbahner werden? Alle interessierten Kinder ab 10 Jahren bzw. ab der 4. Klasse können sich für eine Mitmachführung anmelden und einen ersten Eindruck bekommen. Mehr Infos dazu gibt es unter www.dresdner-parkeisenbahn.de

www.schloesserland-sachsen.de



Schlösserland erleben für iOS & Android

Die Staatliche Schlösser, Burgen und Gärten Sachsen gemeinnützige GmbH (SBG) besteht aus der Zentrale mit Sitz in Dresden und nachfolgenden Objekten: Albrechtsburg Meissen, Klosterpark Altzella, Schloss Colditz, Burg Gnadstein, Barockgarten Großsedlitz, Schloss Weesenstein, Burg Kriebstein, Burg Mildenstein, Schloss Moritzburg und Fasanenschlösschen, Schloss Nossen, Barockschloss Rammenau, Schloss Rochlitz, Burg Stolpen sowie Schlösser und Gärten Dresden mit Festung Dresden, Großer Garten Dresden, Dresdner Stallhof, Schloss & Park Pillnitz und Dresdner Zwinger. Die Dachmarke von SBG heißt »Schlösserland Sachsen«. Zur touristischen Vermarktung der sächsischen Sehenswürdigkeiten kooperiert SBG mit anderen touristisch genutzten Schlössern, Burgen und Gärten, die während dieser Kooperation als Partner von »Schlösserland Sachsen« auftreten.